

Beschreibung KFZ Bördelgerät für Kotflügel der Firma GTE Eisenhuber e. U.

Beschreibung: KFZ Bördelgerät für Kotflügel

Produktbezeichnungen: DTC-P, DTC-M, DTC-S

Firma/Händler: GTE Eisenhuber



Anwendungsgebiet

Radlauf ziehen und Kotflügel-Blech falzen

Eigentum der Firma GTE Eisenhuber e. U.

/

Copyright Firma GTE Eisenhuber e.U.

Beschreibung KFZ Bördelgerät für Kotflügel der Firma GTE Eisenhuber e. U.

Historie und Neuheiten dieser Entwicklungsstufe:

Dieses Gerät der neuen Generation wurde gemeinsam mit einer KFZ Werkstatt entwickelt und bereits mehrfach erfolgreich an verschiedensten Fahrzeugen getestet und eingesetzt. Ausserdem weist dieses Bördelgerät eine zusätzliche **SICHERHEITSEINRICHTUNG** auf, durch die das gefährliche Wegkippen der Rolle verhindert wird.

Diese Art von Bördelgeräten wird seit Mitte 2010 von uns gewerblich verkauft und in unseren Bewertungen können Sie sehen, dass die Funktion und die Qualität unserer Geräte einwandfrei durch die zahlreichen positiven Bewertungen unseres EBAY-Users belegt wurden.

Das Gerät ist eine echte Alternative zu den teuren Profigeräten, da es robust gebaut ist, viele Einstellmöglichkeiten hat und nur einen Bruchteil der teuren Profigeräte kostet.

Das Gerät weist alle Funktionen der Vorgängermodelle auf und der Aktionsradius wie auch der Anwendungsbereich (Lochkreis bzw. Nabendurchmesser) wurden erweitert. Selbstverständlich sind alle Teile geprüft und abgenommen.

Sollte es dennoch zu einer Beanstandung kommen, so sind wir natürlich gerne bereit, das Gerät zu tauschen bzw. die Mängel im Zuge der Gewährleistung zu beheben.

Auch die Ersatzteilverfügbarkeit ist natürlich sichergestellt - wie schon bei der letzten Produktionsreihe auch.

Beschreibung der Varianten:



DTC-S (Abbildung):

Profivariante in verzinkter Ausführung, optisch und technisch 1A. 100% geprüft. Rolle blank oder schwarz (je nach Kundenwunsch und Anwendungsfall). Spindel und Gelenke in hochwertiger Ausführung (zB: Gewindebolzen in der Güte 8.8) – Ideal für den häufigen, professionellen Werkstatteinsatz in Spenglereien oder Lackierereien.

DTC-P:

Prototypvariante in blanker Ausführung mit optischen Mängeln, die als sogenannte B-Ware in Umlauf gebracht wird. Bei dieser Variante können einige Führungen oder Lagerstellen ein zu geringes oder zu grosses Spiel aufweisen, daher kann es bei der Handhabung zu leichtem Klemmen kommen. Das Gerät ist jedoch voll einsatzfähig. Rolle blank oder schwarz, Spindeln und Gelenkschrauben in Basisausführung. Verkauf erfolgt nur an private Anwender.

DTC-M:

Ausstellungsvariante in sandgestrahlter und lackierter Ausführung. Baugleich der DTC-S Variante, jedoch ohne die Feststellschraube. Rolle blank oder schwarz lackiert, Spindeln und Gelenkschrauben in Basisausführung.

Beschreibung KFZ Bördelgerät für Kotflügel der Firma GTE Eisenhuber e. U.

Allgemeine Beschreibung des Gerätes:

Im Gegensatz zu handelsüblichen Geräten besteht dieses Werkzeug aus groesstenteils herkömmlichen Norm- und Standardteilen, die einfach zu Warten und Einzustellen sind. Dadurch können wir den Werkzeugsatz zu einem weitaus günstigeren Preis anbieten.

Sämtliche Einzelteile des Gerätes gibt es natürlich auch einzeln als Ersatzteile nachzukaufen. Für die Anwendung des Gerätes werden die branchenüblichen, technischen Basiskenntnisse für die erfolgreiche Anwendung dieses Gerätes am Fahrzeug vorausgesetzt.

Der Arm des Geräts ist wie die anderen Gelenks- und Aufnahmeteile aus STAHL und damit sehr robust. Auch die GRUNDPLATTE und die Verbindungselemente sind aus STAHL! Lediglich die Walze selbst ist aus behandeltem Hartholz (je nach Variante) – Dadurch wird der Lack zusätzlich geschont und die Walze rollt sauber am glatt lackierten Blech ab.

Mit baugleichen Geräten wurden bereits zahlreiche Kotflügel gebördelt oder gezogen und das Gerät leistete immer einwandfreie Dienste (siehe Feedback in den Internet- Verkaufsforen). Die Grundplatte des Geräts ist mit Langlöchern für 4 und 5 Loch Naben ausgeführt und ist somit für die meisten am Markt befindlichen Fahrzeugen einsetzbar.



Da es sich weiter verstellen lässt als handelsübliche Geräte, kann es auch für extreme Verwendungszwecke eingesetzt werden, wie z.B. die Kotflügel für einen weit ausgestellten Breitbau ausrichten oder den Radlauf eines Busses mit extrem großen Durchmessern falzen.



Selbstverständlich eignet sich das Gerät auch zur Reparatur eines verzogenen oder verbeulten Kotflügels nach einer kleineren Havarie. Die separat erhältliche, kleine Rolle eignet sich speziell für diesen Anwendungsfall, da Sie durch die kleinere Auflage eine höhere Punktlast auf das Blech aufbringt und so die Umformung des Bleches leicht von der Hand geht.



Abmasse des Geräts:

Der Bördelradius (Kotflügelradius) ist stufenlos verstellbar, sodass alle gängigen Fahrzeug-Kotflügel damit gefalzt werden können (Bördelradius ist Abstand Nabenmitte zu Walze aussen). Das Gerät kann sowohl für Fahrzeuge mit Radschrauben, als auch für Fahrzeuge mit Stehbolzen eingesetzt werden. Auch die zentrale Öffnung ist für alle gängigen Nabendurchmesser ausgelegt.

Das Gerät könnte Kotflügel bis zu einer Breite von über 200mm! ab Radnabe (ET0) nach aussen Ziehen. Damit ist auch der extremste Breitbau kein Problem mehr. Das Rollenlager lässt sich sowohl ins Positive als auch ins Negative im Winkel verstellen, wodurch jede Kotflügelneigung (45 Grad Stufe nach aussen bis hin zum steilen, vertikalen Absatz beim ausstellen Kotflügel) eingestellt werden kann.

Die im Set enthaltene Walze ist ideal auf den Anwendungsfall abgestimmt. Die Walze zum ziehen des Blechs weist einen kleineren Durchmesser als die handelsüblichen Gummiwalzen auf. Damit lassen sich die Übergänge zum Rahmen oder zur Stossstange besser ausführen und durch den kleineren Durchmesser wird eine höhere Punktlast aufgebracht, wodurch sich auch dickere Bleche einfacher verformen lassen. Die abgerundete und speziell abgestufte grosse Walze ist beim Bördeln besonders lackfreundlich und hinterlässt beim Umlegen des Falzes keine Kanten oder Knicke im Blech. Werden grössere Verformungen an den Kotflügeln vorgenommen, sollte aber in jedem Fall nachlackiert werden, um spätere Schäden durch Rost im Vorfeld zu vermeiden.

Handhabung / Gewährleistung / Ersatzteile:

Bei normalem Gebrauch sollte es natürlich nicht vorkommen, dass ein Teil am Gerät bricht.

Die Griffe am Gerät sind so abgestimmt, dass ein händisch (ohne Verlängerung) aufgebrachtes Moment auf der Spindel die Einzelteile nur massig beansprucht.

Bei der Montage auf der Radnarbe muss auch darauf geachtet werden, dass immer alle möglichen Verschraubungspunkte (4 oder 5 – je nach Fahrzeugtyp) korrekt verschraubt sind.

Sollte es jedoch trotzdem dazu kommen, dass ein Teil durch zu hohe Beanspruchung zerstört wird, gibt es sämtliche Einzelteile natürlich auch als Ersatzteile nachzukaufen.

Schäden durch fehlerhafte Einzelteile die im Rahmen des dafür vorgesehenen Gebrauchs auftreten, werden natürlich im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung ersetzt.

Besuchen Sie auch unsere Website in Oesterreich:

www.gte-eisenhuber.at

Dort finden Sie weitere Beschreibungen der Varianten, der Funktionen, die Preise der verschiedenen Ausführungen und viele weitere **günstige Angebote** aus dem Bereich **Werkzeug und Werkstattausrüstung**.

Beschreibung KFZ Bördelgerät für Kotflügel der Firma GTE Eisenhuber e. U.

Herstellung und Prüfung des Gerätes:

Die Stahlteile dieses Gerätes werden in Handarbeit auf einer eigens dafür entwickelten Vorrichtung verschweisst. Daher kann es dazu kommen, dass im Gegensatz zu maschinell geschweissten Geräten die Schweissnaht in der Breite variiert.

Die Funktion der einzelnen Schweissverbindungen wird per Sichtprüfung sichergestellt und ist auch Teil der Gewährleistung. Sollte sich also rausstellen, dass ein Teil durch schlechte Schweissverbindung zu Bruch geht, so wird dieser natürlich im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung von uns ersetzt. - Dies sollte aber in der Regel so gut wie nicht vorkommen.

Die beiden Spindeln am Gerät sind aus M8 und M16 Gewindestangen in der Güteklasse 8.8 (Profivariante) hergestellt und sind für den herkömmlichen Einsatz (Kotflügel Bördeln) ausreichen dimensioniert.

Es wurde ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es sich bei der Hauptspindel um KEINE TRAPEZSPINDEL handelt, wie sie bei teuren Geräten verbaut wird. Ebenfalls ist die Walze aus gummiertem Hartholz (Ausstellungsvariante) gefertigt, die direkt auf einer Schraube gelagert ist.

Versandinformationen und Verpackungseinheiten:

Das Paket wird im Inland (Österreich) standardmässig unfrei versendet und ist damit mit bis zu einem Wert von 500 Euro versichert. Da das Risiko beim Postversand vom Versandhaus getragen wird, hat der Käufer nichts zu befürchten.

Der Käufer muss die Ware lediglich bei der Übernahme kontrollieren und ev. Schaden sofort aufzeigen. Die Abwicklung des Schadensfalles wird anschließend von uns übernommen und der Käufer erhält nach Abschluss des Schadensfalls ein neues Ersatzteil oder Gerät zugestellt.

Der Inland (Österreich) - Versand erfolgt als quaderförmigen 4,5kg Paket mit Abmessungen bis 100x60x60 per POST wahlweise mit den Zusatzoptionen Übernahmebestätigung / persönliche Zustellung, allerdings OHNE NACHNAHME -Kostenpunkt ca. 12 Euro - einzusehen bei post.at – weitere Preise auf Anfrage.

Zuzüglich zu den genannten Versandkosten wird als Aufschlag für Verpackung und andere Aufwendungen (Lagerverwaltung, Transport zur Poststelle durch Dienstleister, etc.) noch eine Pauschale verrechnet. Falls Sie noch mehr Informationen zum Versand benötigen, werden Sie angehalten, sich direkt bei der Post über die standardmässig Paket- Versicherung sowie sonstige Gegebenheiten zu den genannten Versandbedingungen zu erkundigen. Wir danken für Ihr Verständnis.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne direkt an uns wenden.

Ihr GTE-Team

Erstelldatum des Dokuments: 25.02.2014

Eigentum der Firma GTE Eisenhuber e. U. / Copyright Firma GTE Eisenhuber e.U.