



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Patentschrift
10 DE 43 01 392 C 2

51 Int. Cl. 8:
B 21 D 19/12

21 Aktenzeichen: P 43 01 392.9-14
22 Anmeldetag: 20. 1. 93
43 Offenlegungstag: 9. 12. 93
45 Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 3. 7. 97

DE 43 01 392 C 2

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

30 Innere Priorität: 32 33 31
05.06.92 DE 42 18 547.5

73 Patentinhaber:
Röpke, Thomas, 31832 Springe, DE; Knobloch,
Carmen, 31832 Springe, DE

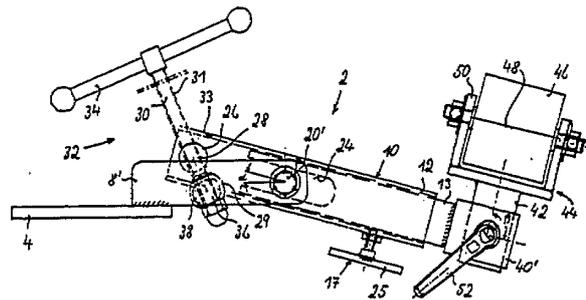
74 Vertreter:
Leine, S., Dipl.-Ing.; König, N., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.,
Pat.-Anwälte, 30163 Hannover

72 Erfinder:
Röpke, Thomas, 31832 Springe, DE

56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht gezogene Druckschriften:
Heyen, J., Körprich, E., Pohle, K.: Fachkenntnisse
Karosserie- und Fahrzeugbauer, 7. Auflage, Verlag
Handwerk und Technik, Hamburg, 1985, S. 35/36;

54 Falz- und Bördelwerkzeug zum Umlegen bzw. Aufweiten von Kotflügel-Radlaufkanten

57 Falz- und Bördelwerkzeug zum Umlegen bzw. Aufweiten
von Kotflügel-Radlaufkanten von Kraftfahrzeugen, gekenn-
zeichnet durch eine Bördelrolle (46), die mit einem auf der
Kfz-Achse montierbaren Befestigungsflansch (4) verbunden
ist und die — unter Erzeugen eines Anpreßdruckes gegen
die Kotflügel-Radlaufkante — mit der Kfz-Achse ver-
schwenkbar ist.



DE 43 01 392 C 2

